

Deel D: Rijnmond krijgt lucht !

Masterplan voor verbetering van de luchtkwaliteit

In het kader van het PMR (Project Mainport Rotterdam, bekend als Tweede Maasvlakte) is een milieu-effectrapport (MER) opgesteld, dat beoordeeld is door een Commissie MER. Deze commissie waarschuwt in haar rapport dat er teveel versnippering dreigt op te treden als er in verschillende kaders (ROM Rijnmond, A13 Overschie, Besluit Luchtkwaliteit, PMR, etc.) allerlei maatregelen worden getroffen. Tot nu toe komen in PKB-plannen en in MER's te weinig concrete maatregelen aan bod, gericht op het terugdringen van stof, stank en emissies, om een verbetering van de lokale luchtkwaliteit tot stand te brengen. Daarom raadt de cie. MER aan om een Masterplan voor verbetering van de luchtkwaliteit in Rijnmond op te stellen. Hierdoor wordt het mogelijk om het totaaleffect van alle maatregelen te monitoren en te toetsen.

Ook andere instanties zoals Rom Rijnmond, DCMR Milieudienst Rijnmond en provincie brengen het probleem van de luchtkwaliteit en de rol van fijn stof daarin regelmatig naar voren. Van belang is het dus dat dit probleem in z'n volle breedte met alle mogelijke maatregelen tegelijk wordt aangepakt, zoals de Commissie MER heeft aanbevolen.

Voor de regio Rijnmond komen wij met de volgende speerpunten.

Bedrijven

- Raffinaderijen, de grootste bronnen van fijn stof in Nederland, dienen te stoppen met oliestook en over te stappen op gas.
- Aanscherpen van vergunningen
-

Op- en overslag

- overslag van kolen, erts en diervoeders zorgen eveneens voor een grote bijdrage en dienen maatregelen te treffen, aanvullend aan korstvormers, afzuiging e.d. en opslag en handelingen zoveel mogelijk afgeschermd te laten plaats vinden.
- Gesloten transportsystemen
- Gerichte afzuiging en andere stofverwijderende voorzieningen
-

Scheepvaart

- schone schepen bevoordelen in haventarieven
- verder ontwikkelen en inzetten van schone motoren in schepen
- verbod op gebruik van stookolie, bevorderen zwavelarme brandstoffen
- verminderen van stationair draaien, beschikbaar stellen van groene walstroom
-

Verkeer

- Vuile (diesel)auto's weren, bv. door deze zwaarder te belasten
- Schone vrachtauto's, schepen en treinen bevoordelen in overslagtarieven
- Bundelen van vervoersstromen, stadsdistributiesystemen
- Distributiecentra buiten de stadscentra op transferia
- Duurzaam stedelijk vervoer d.m.v. lightrail, e.d.
- Schone bussen bevoordelen, voorschrijven van schonere brandstoffen (lpg, aardgas) en van roetfilters gekombineerd met katalysatoren (CRT -filters)
- Dit verplichten bij de concessieverlening aan OV-maatschappijen
- Investeren in een schoon eigen wagenpark van gemeenten, vuilniswagens, e.d.
- Maximum snelheden op snelwegen verlagen
- Aanleg van luifel of tunnel(bak) voor delen van de weg waar overschrijding 't grootst is

Deel D wordt na overleg met diverse actoren nog nader bijgesteld.